AUTODOC CLUB

Anleitung: **Opel Astra H Limousine** Radlager vorne wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

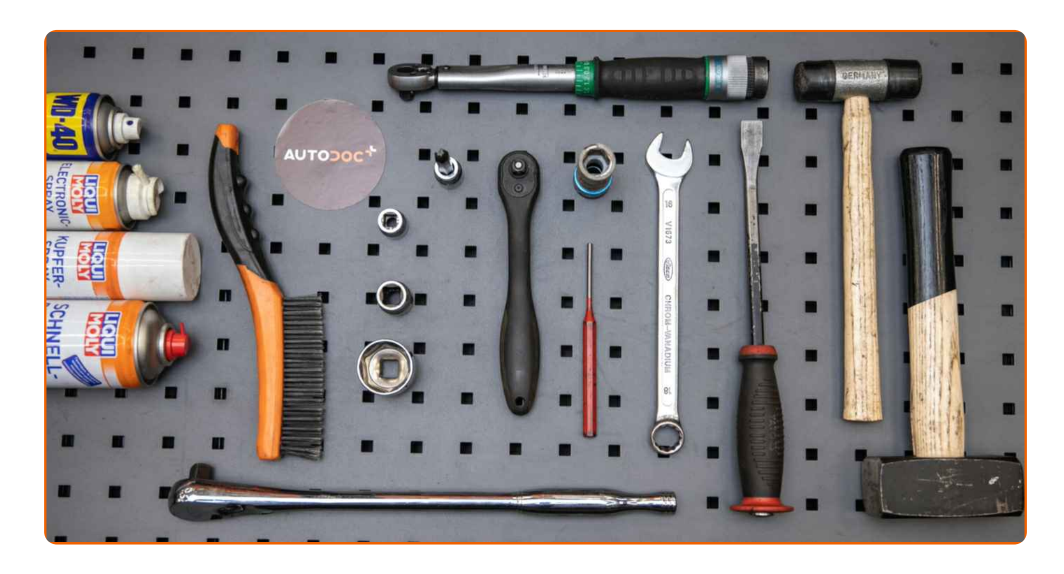
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 LPG (L35), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.4 (L35), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.7 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.9 CDTI (L70), OPEL ASTRA H Kasten (L70) 1.3 CDTI (L70), OPEL Astra H GTC (A04) 1.4 (L08), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.4 LPG (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.4 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.6 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.8 (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.7 CDTI (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 2.0 Turbo (L48), OPEL Astra H Schrägheck (A04) 1.9 CDTI (L48), OPEL Astra H Caravan (A04) 1.6 (L35), (+ 29)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – OPEL ASTRA H LIMOUSINE. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Elektronikspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

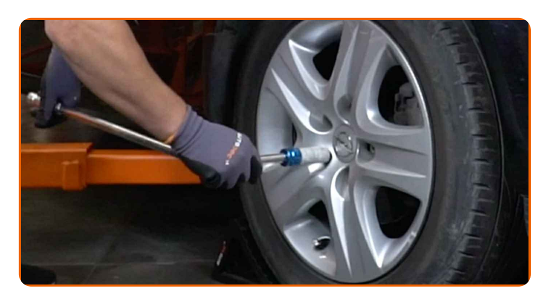
AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Opel Astra H Limousine nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Opel Astra H Limousine – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

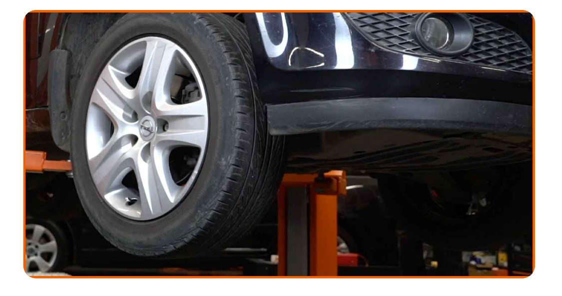
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.







4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Opel Astra H Limousine

5

Nehmen Sie das Rad ab.



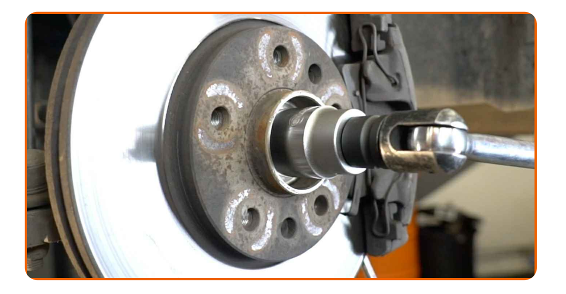
6

Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



7

Lösen und entfernen Sie die Nabenmutter. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.

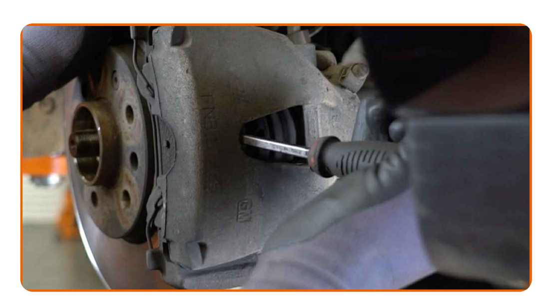






8

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



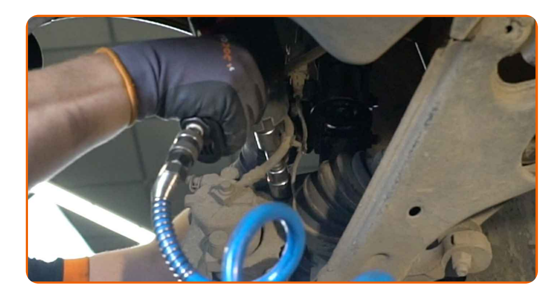
9

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10

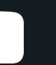
Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



11

Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.

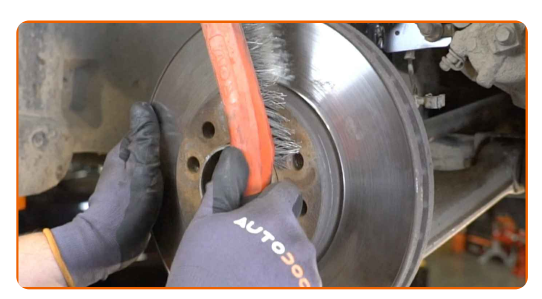


Austausch: Radlager – Opel Astra H Limousine. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

12 Reinigen Sie die Bremsscheibenbefestigung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



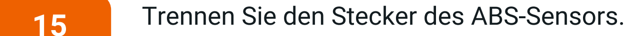




14 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

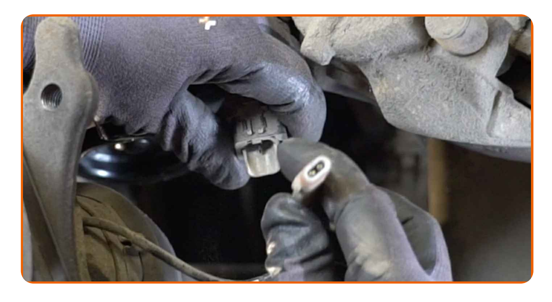


Austausch: Radlager – Opel Astra H Limousine. AUTODOC-Experten empfehlen:

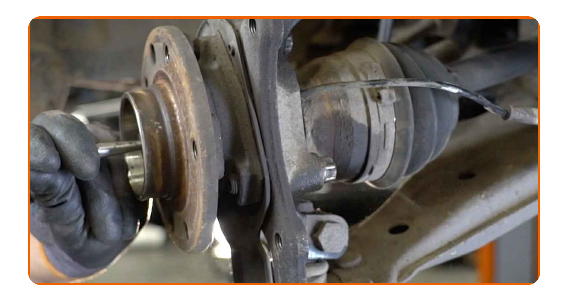


- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

15 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



16 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



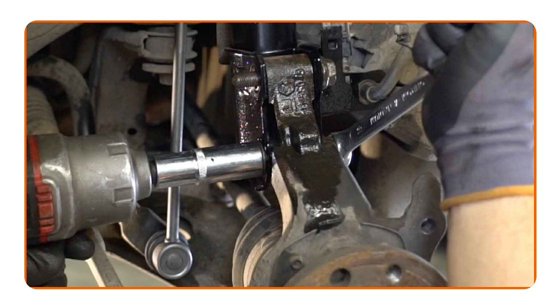
Austausch: Radlager – Opel Astra H Limousine. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

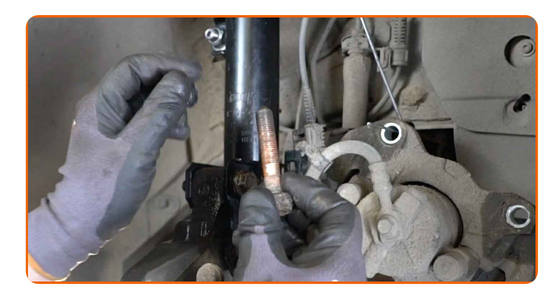




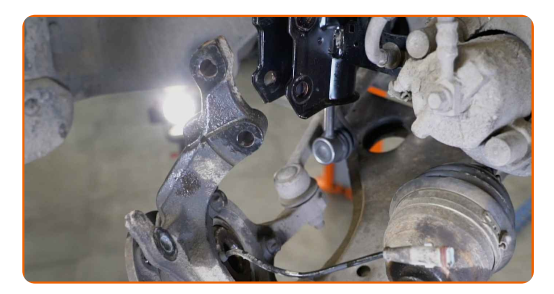
17 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



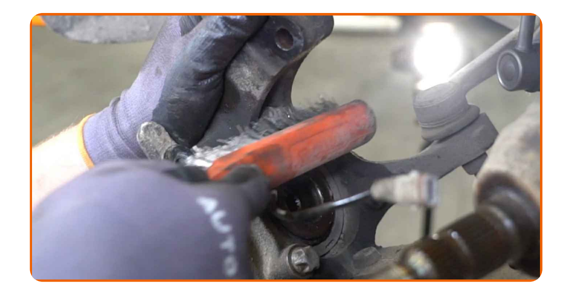
18 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



19 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



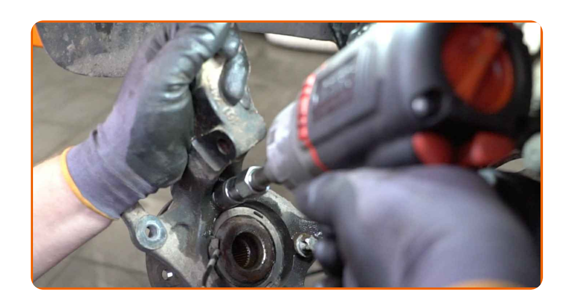
20 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



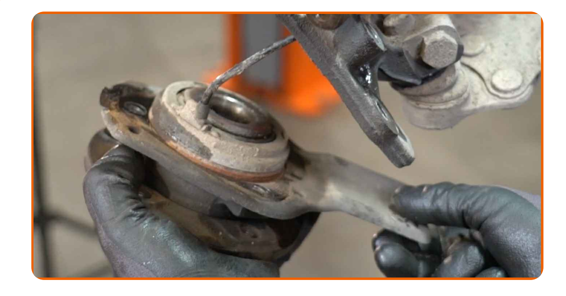




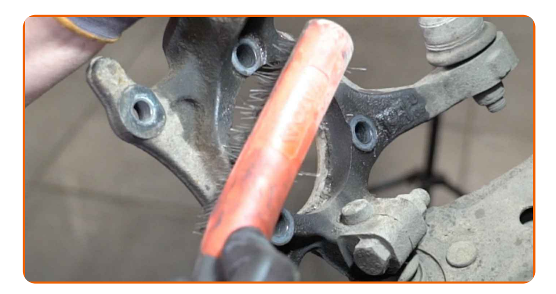
21 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



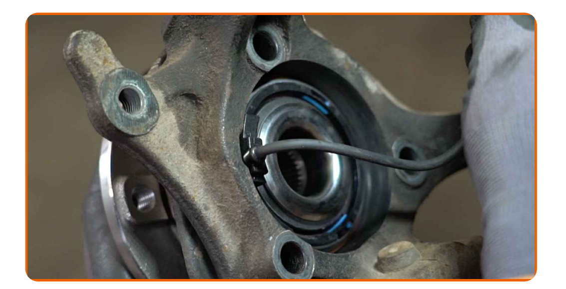
23 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



24 Behandeln Sie das Radnabenlager. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.







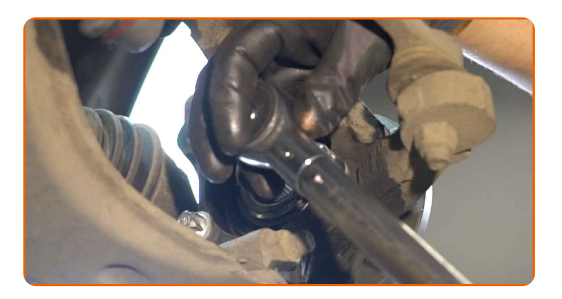
26 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



27 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



28 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.+45°



Austausch: Radlager – Opel Astra H Limousine. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Radnabe richtig positioniert ist. Vermeiden Sie jegliche Fehlausrichtung.
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

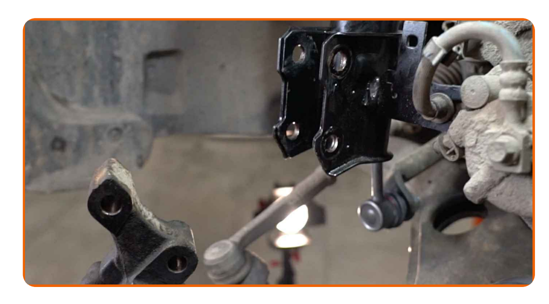




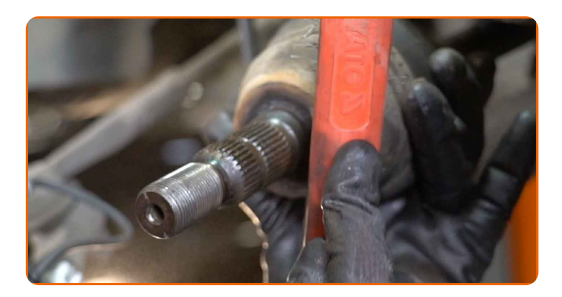
29 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



30 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



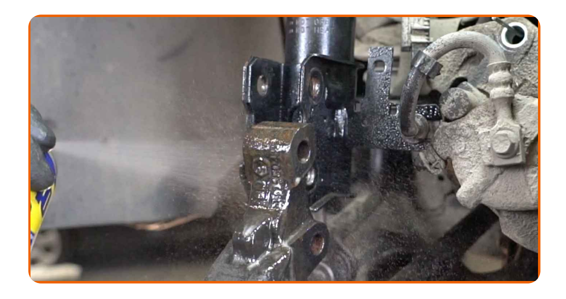
31 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



32 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



33 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

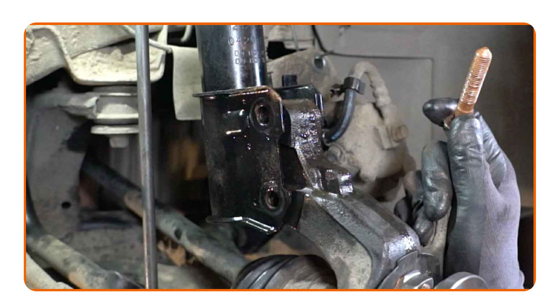






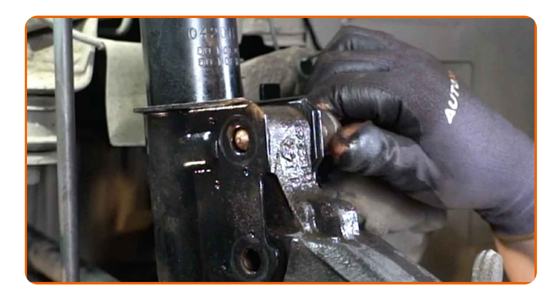
34

Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.



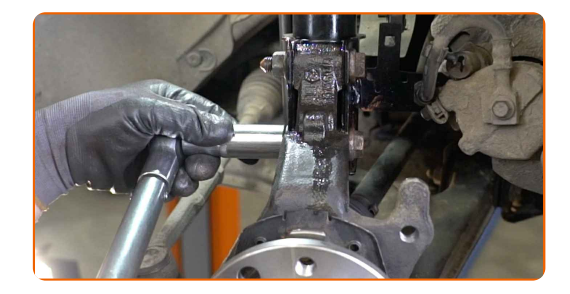
35

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



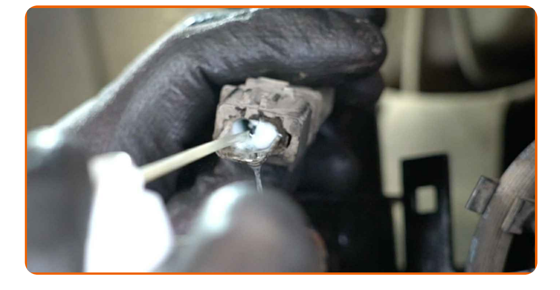
36

Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



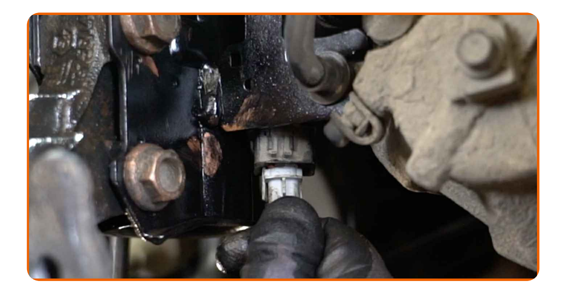
37

Behandeln Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie dielektrisches Fett.



38

Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



39 Setzen Sie die Radnabenmutter auf und schrauben Sie sie fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32.



40 Tragen Sie etwas Kupferschmiermittel an der Stelle auf, an welcher die Nabe Kontakt zur Bremsscheibe hat.



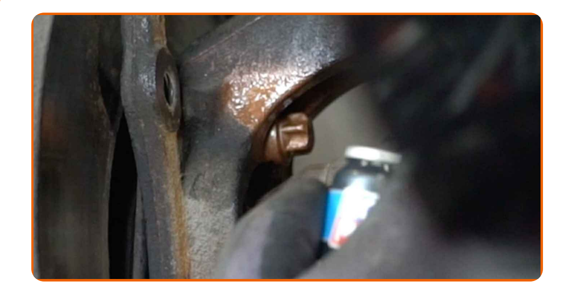
41 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



42 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 7 Nm Drehmoment fest.



43 Behandeln Sie die Radnabenmutter. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







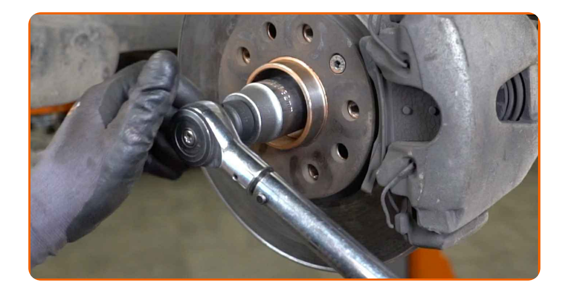
44 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



45 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



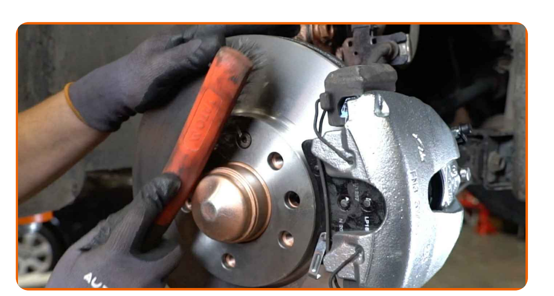
46 Ziehen Sie die Radnabenmutter fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 250 Nm Drehmoment fest.



47 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter.



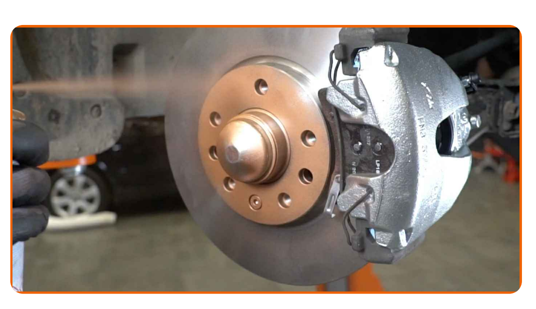
48 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



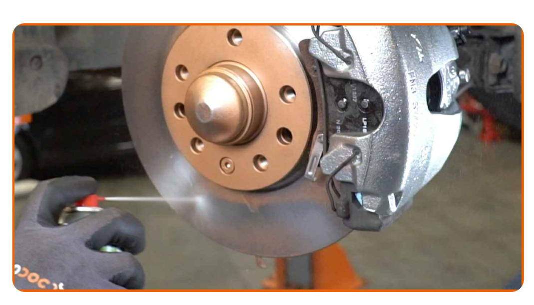




49 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



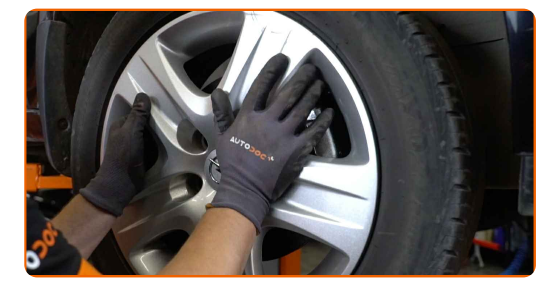
50 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Opel Astra H Limousine. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

51 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

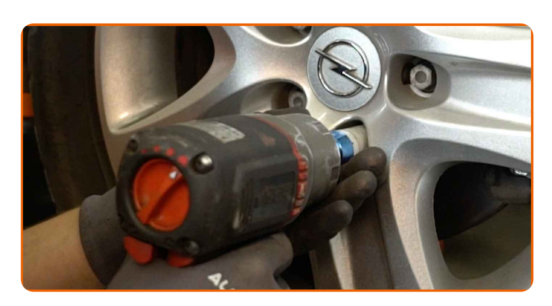
- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Opel Astra H Limousine





52

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



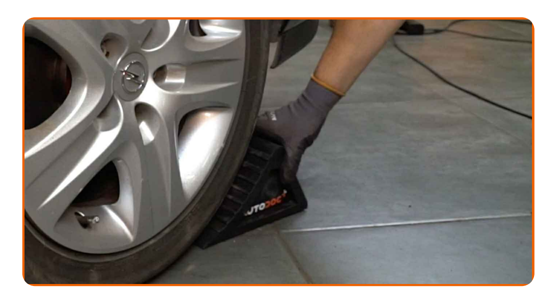
53

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



54

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN WECHSELTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE WECHSELTEILE FÜR OPEL-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.